

## Ikano Bostad bygger i Gränby

**BOSTÄDER** Ikano Bostad AB har tagit över 370 byggrätter i Gränby och på Kvarngärdet från Rikshem.

Ikano Bostad äger, utvecklar och bygger nya bostadsrätter och hyresrätter i Stockholm, Mälardalen och Öresundsområdet men har tidigare inte haft verksamhet i Uppsala.

För byggrätterna i Gränby finns redan en färdig detaljplan:

–Det gör att vi ganska snabbt kan komma i gång med byggande av drygt 200 bostadsrätter i området, säger Robert Jaaniste, vd för

Ikano Bostad.

Byggstart kommer att ske före sommaren 2015 enligt Robert Jaaniste.

För området med byggrätter på Kvarngärdet finns ännu ingen färdig detaljplan:

–Vad som kommer att byggas där, hyres- eller bostadsrätter, kan jag inte säga ännu, men att byggprojekt där ligger längre fram i tiden är klart, säger Robert Jaaniste.

Uppsala är huvudmarknad för Rikshem och har i år startat produktion av 500 lägenheter där.

**Lotta Lille**

lotta.lille@unt.se 073-662 1123



Företagare med förhoppningar. Häni Ashkar och Viktor Andersson är två av fyra civilingenjörstudenter bakom DriveBack.

Foto: Peter Jigerström

# Unga företagare vill satsa stort

## FÖRETAGANDE

I höstas föddes idén, nu är verksamheten i gång. Uppsalabördige Sam Dadnahal ligger tillsammans med tre studiekamrater bakom ett Linköpingsföretag som hjälper privatpersoner och hyrbilsföretag att samarbeta.

–DriveBack är ett sätt för hyrbilsföretag att enkelt transportera sina bilar och samtidigt hjälpa privatpersoner att ta sig någonstans, säger Viktor Andersson, vice vd för företaget.

Konceptet går ut på att hyrbilsföretagen meddelar när de behöver förflytta en bil. Därefter får den privatpersonen som är registrerad på företagets hemsida, och var snabbast och passar bäst för jobbet, köra bilen till den bestämda destinationen. Detta gör att hyrbilsföretaget sparar en slant och privatpersonen får åka gratis.

Häni Ashkar, företagets vd, kom på konceptet och presenterade det för två kurs-



**Sam Dadnahal**

äger 25 procent var. Ashkar ville undvika kraven om att hålla tidtabeller och betala dyra pengar för biljetter, som han uppfattade kunde hända då man åker kollektivt.

Under sommaren har verksamheten gått lite långsamt. Men fem bilar har ändå förflyttats och responsen har varit god.

–Vi har lång väg att gå än,

kamrater, Viktor Andersson och Sam Dadnahal, samt Gustav Ernberg. Tillsammans startade de företaget, där de

och det finns förstås en massa svårigheter. Viktigast och svårast är kanske att nå ut till kunderna, till hyrbilsbolagen, och få dem att våga testa något nytt, att få dem att förstå att de faktiskt spara pengar på det här sättet, säger Sam Dadnahal, som är född och uppvuxen i Uppsala men som nu läser till civilingenjör med inriktning mot industriell ekonomi.

**Drömmar och visioner** saknas inte.

–I det långa perspektivet är drömmen att knyta hyrbilsfirmor i hela Europa till det här, i ett första långt steg i alla fall i Tyskland. I det korta perspektivet är det hela Sverige som gäller, inte minst Uppsala som är en storstad. Dit vill nå innan vår utbildning är slut 2015, säger Sam Dadnahal.

I höst hoppas de på att tempot ska öka och att fler ska vilja använda sig av tjänsten. Samtidigt ska de alla fyra hinna med sina studier. Viktor Andersson läser till civilingenjör, men det är ing-

**”I det långa perspektivet är drömmen att knyta hyrbilsfirmor i hela Europa till det här, i ett första långt steg i alla fall i Tyskland.**

**Sam Dadnahal**

en ting han tror kommer att vara i vägen för företaget.

– Man får offra fritid för att jobba med det, men å andra sidan är det kul så det gör ingenting.

**Hittills har man** bara satsat egna pengar och sin egen fritid i sitt nya aktiebolag.

– Vi jobbar så mycket vi kan med det här, och det blir mycket sena kvällar. När det gäller pengarna söker vi nu olika innovationsbidrag och hoppas på det, säger Sam Dadnahal.

**Cecilia Säfström  
Niklas Skeri**

niklas.skeri@unt.se 018-478 12 66

## Konsumenter tror på USA

**NEW YORK** Konsumenternas förtroende för USA:s ekonomi steg i augusti jämfört med månaden före, enligt ett index från Conference Board. Index steg till 92,4, den högsta nivån sedan oktober 2007.

Därmed har index stigit fyra månader i rad.

I juli låg index på 90,3 enligt reviderade siffror och analytiker hade i snitt räknat med en nedgång till 89,0 i augusti.

(TT-Reuters)

## Buffett i Burger King-affär

**NEW YORK** Hamburgerjätten Burger King köper kanadensiska kaffekedjan Tim Hortons för cirka 11,4 miljarder dollar, motsvarande omkring 79 miljarder kronor. Därmed skapas världens tredje största snabbmatsföretag. Miljardären Warren Buffetts bolag Berkshire Hathaway går in med 3 miljarder dollar av finansieringen. Buffett riskerar att dras in i en politisk debatt om skatteflykt, skrev Wall Street Journal. (TT-Reuters)

## UPPLANDSLISTAN

Bolag	Kurs	1d.	Köp	Sälj	1v.	1mån	12/31	P/e	Utd.
AlphaHelix Molec.	1,6	0,15	1,59	1,6	3,92	11,97	31,4	0	0
Arctic Gold	0,5	0,08	0,43	0,51	11,73	3,06	-5,43	neg	0
AroCell	7		6,8	7,05	-8,44	-23,37	-18,97	neg	0
Beijer Alma B	184,5	0,5	184,5	185	-2,38	-7,05	4,24	19	8
Biotage	11		10,8	10,9	2,8	-0,45	10	18	0,6
Challenger Mobile B	0,2	0,01	0,21	0,25	-11,25	-23,66	-21,11	neg	0
ConPharm B	0,7	-0,09	0,66	0,68	-2,86	4,62	-5,56	neg	0
C-Rad B	16,5	-0,2	16,4	16,5	-2,37	4,43	-17,09	neg	0
Dannemora Mineral	1	-0,14	1,01	1,04	48,57	55,22	-39,88	neg	0
IAR Systems Group	66,8	-0,75	66,5	66,75	-5,32	-3,26	67,85	29	5
Miris Holding	0,2	0,01	0,24	0,24	8,11	-3,61	-35,14	neg	0
Nordic Mines	0,1	-0,01	0,09	0,09	-15,09	143,24	15,38	neg	0
Oasmia Pharmac.	21		20,7	21	-2,33	-4,11	8,81	neg	0
Orexo	144	2,75	143,75	144	11,84	-0,52	-12,2	neg	0
Sandvik	88,5	-0,05	88,4	88,45	1,43	-0,34	-2,48	22	3,5
SAS	11,4	0,05	11,45	11,55	1,78	-9,13	-30,61	21	0
Scandidos	10,1	-0,25	10,1	10,25	-4,72	-10,62		0	0
Senzime	7,5	-0,35	7,05	7,5	1,35	-5,66	-9,09	neg	0
Starbreeze	11,6	-0,55	11,6	11,65	1,31	52,63	114,81	99	0
Systemair	105,3	-0,75	105,25	105,5	0,24	-6,03	-21,16	12	1,5

## TRANSPORT OCH BEMANNING

När du är i behov av transport eller personal, tveka inte att höra av dig till oss!

[www.exigo-ab.se](http://www.exigo-ab.se)



## Räntan kan sänkas till jul

**KONJUNKTUR**  
**Den svenska ekonomin är på väg åt rätt håll. Men oron i omvärlden ökar osäkerheten. Och Riksbanken sänker den redan låga räntan en gång till före jul, spår både SEB:s och Swedbanks ekonomer.**

Svensk ekonomi slits mellan ett starkt USA och ett svagt EMU, skriver Swedbank i sin senaste konjunkturrapport. Banken drar ner sin tillväxtprognos för 2014 till 2,1 procent och reviderar ner utsikterna framöver, mycket bero-

ende på en svag utveckling i Europa.

–Vi har en dystert syn, vi ser en ojämn och svag utveckling i världsekonomin. Vi har överskattat styrkan i den svenska återhämtningen och vi räknar med att Riksbanken kommer att sänka räntan igen, ner till 0,10 procent i december i år, säger Anna Felländer, Swedbanks chefekonom.

**SEB:s ekonomer delar** hennes syn på Riksbanken men tror att styrräntan efter sänkningen landar marginellt hö-

gre, på 0,15 procent från dagens nivå på 0,25 procent. Räntemarknaden prissätter just nu en drygt 30-procentig sannolikhet för en styrräntesänkning till 0,15 procent före jul.

Felländer bedömer också att den politiska situationen i Sverige skapar oro på marknaderna. Hon tror att det kan bli svårt att bilda regering och bedömer att de offentliga utgifterna tenderar att öka under svaga regeringar. Även SEB befarar en knölig parlamentarisk situation efter valet.

–Vi ser en mer osäker politisk period framför oss, med det sannolika regeringsskiftet. Det kan bli svårt att få igenom en budget och det finns risk för regeringskris i höst, säger SEB:s chefekonom Robert Bergqvist, som tror att det mest sannolika alternativet är en regering med S och MP som får stöd av V.

**–En sådan regering** skulle vara mer utbudsorienterad och kortsiktigt kan det ge lite starkare tillväxt, men det kan resa frågor långsiktigt, säger Bergqvist. (TT)